

## Implementación de Productos Serie CSH III

Luego de la exitosa implementación de los motocompresores de tornillo **CSW** en el 2009, se ha mejorado la serie **CSH**. En **ICER Ingenieros** tenemos el agrado de presentar la nueva serie de **BITZER**, **CSH III** se optimizó para chillers enfriados por aire y bombas de calor. En la nueva versión los puntos de conexión relevantes se mantuvieron en las mismas posiciones que la versión anterior, para minimizar operaciones de reemplazo.

Se puede reconocer a un **CSH III** por su excelente calidad y eficiencia y por el dígito de designación “.3” sobrexcediendo el dígito “.1” antiguo. Por ejemplo el motocompresor **CSH7573-90Y-40P** reemplaza al **CSH7571-90Y-40P**. Para informarse más en detalles, no dude en contactar a **ICER Ingenieros CHILE**, dónde tenemos años de manejo y experiencia en motocompresores **BITZER**, instalando, comercializando y dando servicio técnico autorizado.

## Principales Diferencias del CSH III con el CSH I

### Más rango de aplicación:

- Se disminuye la mínima temperatura de condensación.
- Aumenta temperatura de evaporación.
- La razón de presión permitida aumenta.

### Mejoramiento de la eficiencia energética:

Siguiendo los lineamientos de **ICER Ingenieros**, nos esforzamos en traer productos de la más alta calidad y amigables con el medio. La serie **CSH III** mejora hasta en un 10% la eficiencia de su sistema. Esto mejora el COP y la eficiencia anual de su sistema frigorífico.

### Conexiones al Enfriador de Aceite

- **CSH85/95**: Un nuevo adaptador se introduce, que va atornillado a la carcasa de compresor. La conexión se mueve 48[mm] del compresor.
- **CSH65/75**: El adaptador de enfriador de aceite cambió. La posición se mueve 3[mm].

En ambos casos los diámetros se mantienen iguales en las conexiones.

## Opcionales:

### Conexión separada para economizador/EcoPac® e inyección de líquido:

En contraste a la serie **CSH I**, la versión **CSH III** lleva dos conexiones separadas para el economizador/EcoPac® y la inyección de líquido. En caso de reemplazo también se puede usar el adaptador para inyectar líquido, de la serie **CSH I**, pero los límites de aplicación ampliados y la eficiencia energética aumentada sólo servirán con la inyección tipo **CSH III**.

### Adaptador con Válvula de Control Para Enfriar Aceite

La circulación de aceite se controla activamente por una válvula de control:

1. Sin enfriamiento y baja circulación de aceite (válvula no energizada)
2. Con enfriamiento y baja circulación (válvula no energizada)
3. Con enfriamiento y mucha circulación de aceite (energizada)

Los modos 1, 2 y 3 dependerán de las condiciones de operación.

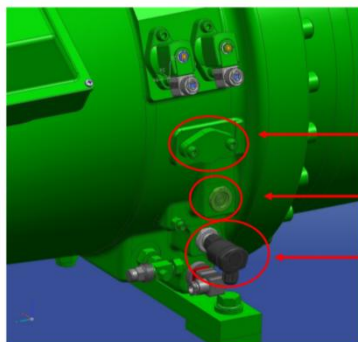
### Control de Nivel de Aceite Opto-Eléctrico OLC-S1

La conexión antigua para el sensor mecánico de nivel está presente en la serie **CSH III**. En caso de reemplazo, no requiere cambios en la caja eléctrica, desde **CSH I** a **CSH III**. La serie **CSH III** no va equipada con switch mecánico de nivel de aceite exfábrica. Este switch se puede adquirir por separado.

**Excepción:** Los nuevos **CSH6583/93** y **CSH95103/113** no van equipados con conexión para la conexión con switch mecánico de nivel de aceite.

**OLC-S1, Opto-Electrico se utiliza para maximizar el nivel de control.**

Control de Nivel:

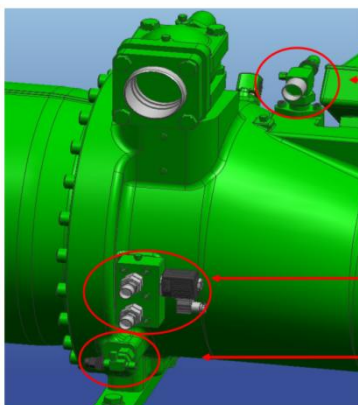


**OPCIONAL:** Switch de nivel aceite mecánico.

**OPC.:** Nivel máx. control opto-eléctrico.

**OPC.:** Nivel mín. control opto-eléctrico.

Economizador/EcoPac®



**OPC.:** Adaptador Economizador/EcoPac®.

**OPC.:** Adaptador y solenoide.

**OPC.:** Inyección de líquido.